

ΓΡΑΦΕΙΟ ΟΕΥ ΣΙΓΚΑΠΟΥΡΗΣ
ΔΕΛΤΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΕΙΔΗΣΕΩΝ ΣΙΓΚΑΠΟΥΡΗΣ
ΑΠΡΙΛΙΟΣ 2019 (Τεύχος 6)
 ΣΥΝΤΑΞΗ/ ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ: ΒΑΣΙΛΙΚΗ Δ. ΚΟΥΣΚΟΥΤΗ, Γραμματέας ΟΕΥΑ'



ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ ΣΙΓΚΑΠΟΥΡΗΣ

1. ΜΕΙΩΣΗ ΤΩΝ ΜΗ ΠΕΤΡΕΛΑΪΚΩΝ ΕΞΑΓΩΓΩΝ (NODX) ΤΟ ΜΑΡΤΙΟ ΚΑΤΑ 11,7%. Σύμφωνα με στοιχεία που δημοσίευσε το Enterprise Singapore οι εξαγωγές ηλεκτρονικών συρρικνώθηκαν 26,7% το Μάρτιο, μετά τη μείωση κατά 8,2% το Φεβρουάριο, καταγράφοντας αξιοσημείωτη πτώση για το σύνολο του έτους. Τα ενοποιημένα κυκλώματα (-22,2%), οι προσωπικοί υπολογιστές (-46,3%) και τα προϊόντα CD (-40,3%) συνέβαλαν περισσότερο στην πτώση των ηλεκτρονικών. Σύμφωνα με την ίδια πηγή, οι εγχώριες εξαγωγές (Nodx) της Σιγκαπούρης υποχώρησαν 11,7% τον Μάρτιο, καθώς οι εξαγωγές ηλεκτρονικών και μη ηλεκτρονικών μειώθηκαν, μετά από βραχυπρόθεσμη άνοδο 4,8% τον Φεβρουάριο. Η εικόνα του Μαρτίου ήταν πολύ χειρότερη σε σχέση με την πτώση 2,2% που ανέμεναν οι αναλυτές και είναι επίσης η μεγαλύτερη μηνιαία πτώση του Nodx, από τον Οκτώβριο του 2016. Οι μη ηλεκτρονικές εξαγωγές μειώθηκαν κατά 7% ετησίως, αντιστρέφοντας την αύξηση κατά 9,4% που παρατηρήθηκε τον Φεβρουάριο. Αυτό οφείλεται κυρίως σε εξαγωγές φαρμακευτικών προϊόντων (-36,5%), ειδικών μηχανημάτων (-24,4%) και πετροχημικών (-15,1%). Οι μη πετρελαϊκές εξαγωγές παρουσίασαν πτώση στους κορυφαίους εξαγωγικούς προορισμούς της Σιγκαπούρης το Μάρτιο πλην των ΗΠΑ. Οι εξαγωγές προς την Ιαπωνία υποχώρησαν περισσότερο, σε 36,6%, μετά τη συρρίκνωση του Φεβρουαρίου κατά 42,6%. Οι άλλες αγορές που είδαν μεγάλες πτώσεις ήταν η Ταϊβάν (-27,4%) και το Χονγκ Κονγκ (-22,4%). Οι επανεξαγωγές εκτός πετρελαίου σημείωσαν αύξηση 5,9% τον Μάρτιο, μετά την αύξηση κατά 7,2% τον Φεβρουάριο, λόγω της αύξησης των μη ηλεκτρονικών επανεξαγωγών που αντισταθμίζουν την πτώση των ηλεκτρονικών. Το σύνολο του εμπορίου μειώθηκε κατά 0,9% τον Μάρτιο, με τις εξαγωγές να μειώνονται κατά 3%, ενώ οι εισαγωγές αυξήθηκαν κατά 1,5%. Σε εποχικά διορθωμένη βάση, το σύνολο των συναλλαγών έφθασε τα 84,2 δισ. SGD το Μάρτιο, χαμηλότερα από τα 87,1 δισ SGD το Φεβρουάριο. ΠΗΓΗ: STRAITSTIMES 17/4/2019

2. ΕΛΑΦΡΑ ΠΤΩΣΗ ΤΩΝ ΤΙΜΩΝ ΑΚΙΝΗΤΩΝ Οι τιμές των ιδιωτικών κατοικιών υποχώρησαν κατά 0,7% για το α΄ 3μηνο του 2019 σε συνέχεια του προηγούμενου, σύμφωνα με τα τελικά στοιχεία που δημοσίευσε η Αρχή Αστικής Ανάπτυξης (URA). Η πτώση ήταν μεγαλύτερη από την πτώση 0,6% που είχε προβλέψει η URA και ήταν πιο απότομη από την πτώση των τιμών κατά 0,1% το τελευταίο 3μηνο του 2018. Η πτώση το α΄ τρίμηνο οφείλεται στη μείωση των τιμών των ιδιωτικών διαμερισμάτων κατά 1,1%, τα οποία είχαν παρουσιάσει άνοδο κατά 0,5% το προηγούμενο 3μηνο. Οι τιμές στις μονοκατοικίες, αντίθετα, αυξήθηκαν κατά 1,1% σε σχέση με το προηγούμενο 3μηνο, μετά από πτώση κατά 2% το δ΄ 3μηνο 2019. Σύμφωνα με τον Δ.Σ της ERA,κ. Lim, η συρρίκνωση των τιμών ήταν σε μεγάλο βαθμό αναμενομένη, καθώς οι επιπτώσεις των μέτρων του Ιουλίου του 2018 (5% αύξηση στο τέλος χαρτοσήμου για τις αγοραπωλησίες ακινήτων, περιορισμός στο ύψος του χορηγούμενου δανείου και της διάρκειας περιόδου αποπληρωμής) λειτούργησαν. Ωστόσο τόνισε ότι οι τιμές των ακινήτων εκτός κέντρου επηρεάστηκαν λιγότερο, λόγω της αύξησης της ζήτησης από ιδιοκτήτες διαμερισμάτων HDB. Οι υψηλές τιμές στην αγορά πολυτελών κατοικιών παραμένουν αμετάβλητες, καθώς κατά το α΄ 3μηνο 2019 κατεγράφησαν πάνω από 150 αγοραπωλησίες άνω των 4 εκ.USD. Ο κ. Lim προβλέπει ότι οι τιμές των ιδιωτικών κατοικιών θα κινηθούν φέτος στο εύρος -0,5% έως + 0,5%. Ταυτόχρονα για το α΄ 3μηνο του 2019 οι τιμές ενοικίων ανέκαμψαν κατά 1%, ενώ ο αριθμός των άδειων διαμερισμάτων μειώθηκε στο 6,3%. Ο κ. Lim, υπογράμμισε, ότι λαμβάνοντας υπόψη την παρούσα ασθενέστερη οικονομική συγκυρία, η προσφορά 53.284 κατοικιών σύμφωνα με το κυβερνητικό σχέδιασμό αναμένεται να απορροφηθεί εντός 5ετίας και εκτίμησε ότι για το 2019 οι τιμές ακινήτων θα διαμορφωθούν μεταξύ 0% έως και -3%. ΠΗΓΗ: STRAITSTIMES 27/4/2019

3. ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΟΣ ΚΛΑΔΟΣ ΚΑΙ ΨΗΦΙΑΚΕΣ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΕΣ:ΜΟΧΛΟΙ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ.

Σύμφωνα με εκτιμήσεις της Νομισματικής Αρχής Σιγκαπούρης (MAS), οι οικονομικές προοπτικές της χώρας παραμένουν θολές για τα επόμενα 3μηνα του 2019, λόγω της παγκόσμιας αβεβαιότητας ενώ ενδείκνυται η στροφή στους εγχώριους παράγοντες ανάπτυξης για το τ.ε., όπως η συνεχιζόμενη επέκταση των υπηρεσιών για τον ψηφιακό μετασχηματισμό της οικονομίας και η ανάκαμψη του τομέα των κατασκευών. Η MAS αναμένει ότι η ετήσια ανάπτυξη της Σιγκαπούρης θα κινηθεί ελαφρώς κάτω από το μέσο όρο του εύρους προβλέψεων 1,5% έως 3,5% για το 2019, καθώς η βραδύτερη ανάπτυξη των βασικών εμπορικών εταιρών της Σιγκαπούρης συνεχίζει να επηρεάζει το εμπόριο της Πόλης Κράτους. Αντ' αυτού, οι σύγχρονες υπηρεσίες - οι οποίες περιλαμβάνουν επιχειρήσεις που παρέχουν επαγγελματικές, χρηματοοικονομικές και τεχνολογικές υπηρεσίες, όπως η ασφάλεια στον κυβερνοχώρο και οι τραπεζικές υπηρεσίες οι οποίες αντιπροσωπεύουν περίπου το 30% της οικονομίας - θα αποτελέσουν τη βασική κινητήρια δύναμη της ανάπτυξης. Οι τομείς που προσανατολίζονται στην εγχώρια αγορά, όπως οι κατασκευές και οι υπηρεσίες προς τους καταναλωτές, οι οποίοι αποτελούν το 16% της τοπικής οικονομίας αναμένεται να παραμείνουν σε θετική πορεία σύμφωνα με τη MAS. Η Σιγκαπούρη παρουσίασε πτώση στην ανάπτυξη το δ΄ 3μηνο του 2018 και το α΄ 3μηνο τ.ε., κυρίως λόγω της εξασθένησης του διεθνούς εμπορίου και της μείωσης της παγκόσμιας ζήτησης ηλεκτρονικών. Η επιβράδυνση ήταν πιο εμφανής στη μεταποίηση, η οποία υποχώρησε το α΄ 3μηνο 2019 μετά από 3 χρόνια. Σημάδια αδυναμίας εμφανίστηκαν επίσης στο σύμπλεγμα χρηματοπιστωτικών υπηρεσιών. Η αγορά τραπεζικών δανείων επηρεάζεται από την επιβράδυνση της κινεζικής οικονομίας, ενώ παράλληλα δημιουργείται αυξημένη αβεβαιότητα στο εξωτερικό περιβάλλον ως προς τη διαχείριση συναλλαγών και κεφαλαίων, σύμφωνα με τη MAS. Σύμφωνα με την ίδια Αρχή, το χάσμα παραγωγικότητας μεταξύ τομέων πιο εκτεθειμένων στην εξωτερική ζήτηση και εκείνων που τροφοδοτούν την εσωτερική κατανάλωση μπορεί να περιοριστεί, από την αύξηση της «εξαγωγιμότητας» αγαθών ή υπηρεσιών σε τομείς που επικεντρώνονται στις εγχώριες απαιτήσεις. Εκτός της Σιγκαπούρης, η MAS αναμένει ότι η παγκόσμια οικονομία θα επεκταθεί με βραδύτερο ρυθμό φέτος. ΠΗΓΗ: STRAITSTIMES 27/4/2019

ΕΠΙΚΑΙΡΟΤΗΤΑ

1. ΕΠΕΝΔΥΣΗ ΤΗΣ THYSSENKRUPP ΣΤΗ ΣΙΓΚΑΠΟΥΡΗ. Ο γερμανικός όμιλος Thyssenkrupp πρόκειται να δημιουργήσει κέντρο καινοτομίας στον τομέα 3D εκτυπώσεων, στη Σιγκαπούρη, το πρώτο του εκτός της Γερμανίας, όπως ανακοινώθηκε στο πλαίσιο της εμπορικής έκθεσης Hannover Messe στις 3 Απριλίου από τον σ/Υφυπουργό Εμπορίου και Βιομηχανίας, κ. Koh Poh Koon (3 Απριλίου). Το κέντρο βρίσκεται ακόμα σε πρώιμα στάδια του σχεδιασμού, ωστόσο η Thyssenkrupp φιλοδοξεί να εκκινήσει τη λειτουργία του εντός τ.ε.. Το TechCenter Hub της Σιγκαπούρης, το οποίο υποστηρίζεται από το Συμβούλιο Οικονομικής Ανάπτυξης της Σιγκαπούρης (EDB), θα λειτουργήσει ως περιφερειακός κόμβος για το TechCenter της Mülheim. Το κέντρο στοχεύει στην απελευθέρωση του δυναμικού της παρασκευής προσθέτων για τους πελάτες σε τοπικό επίπεδο και σε όλη την περιοχή Ασίας-Ειρηνικού. Σε συνεργασία με το υπάρχον TechCenter στη Γερμανία, θα επικεντρωθεί σε λύσεις 3D εκτύπωσης σε μεταλλικές και πλαστικές τεχνολογίες για πελάτες στην αυτοκινητοβιομηχανία, στα κεφαλαιουχικά αγαθά, στη χημική, στη μεταλλευτική βιομηχανία και σε άλλες βαριές βιομηχανίες. Ο κόμβος αναμένεται να απασχολήσει μηχανικούς παραγωγής προσθέτων που θα συνεργαστούν με εκείνους στη Γερμανία για την ανάπτυξη διαφόρων προϊόντων και λύσεων που αξιοποιούν αυτή την καινοτομία. Το κέντρο θα ωφελήσει τη Σιγκαπούρη, δημιουργώντας θέσεις εργασίας, οι οποίες τους εκθέτουν τους σ/μηχανικούς σε πιο προηγμένες τεχνολογίες, αποκτώντας τη σχετική εμπειρία, ώστε να είναι σε θέση να κατασκευάσουν προϊόντα χρήσιμα στη Σιγκαπούρη καθώς και σε άλλα μέρη της Νοτιοανατολικής Ασίας. Η επένδυση της Thyssenkrupp στη Σιγκαπούρη, όχι μόνο ενισχύει την παρουσία και τις δραστηριότητες της στη Σιγκαπούρη, αλλά δίνει επίσης στην εταιρεία τη δυνατότητα να επωφεληθεί από το οικοσύστημα καινοτομίας της Σιγκαπούρης και να εξυπηρετήσει νέους πελάτες στην περιοχή της Ν.Α Ασίας. ΠΗΓΗ: STRAITSTIMES 4/4/2019

2. ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ START UP ΣΤΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ. Η Ναυτική και Λιμενική Αρχή της Σιγκαπούρης (MPA) επενδύει 650.000 SGD στη χρηματοδότηση νεοφυών εταιρειών με έμφαση τις νέες τεχνολογίες και την ανάπτυξη καινοτόμων λύσεων για την αντιμετώπιση βασικών προκλήσεων στη θάλασσα οικονομία της Σιγκαπούρης. Σε συνεργασία με το NUS Enterprise (αποτελεί το επιχειρηματικό σκέλος του Εθνικού Πανεπιστημίου της Σιγκαπούρης), η MPA αναμένεται να χρηματοδοτήσει 13 νεοφυείς επιχειρήσεις τεχνολογίας από το πρόγραμμα Smart Port Challenge 2018, με 50.000 έκαστη. Τα χρήματα θα χρησιμοποιηθούν για την υποστήριξη της ανάπτυξης πρωτοτύπων και δοκιμαστικού χαρακτήρα λύσεων στη ναυτιλιακή βιομηχανία. Οι νεοφυείς επιχειρήσεις είχαν τη δυνατότητα να προωθήσουν τις καινοτόμες λύσεις τους σε venture capitals στο πλαίσιο του Συνεδρίου Ναυτιλιακής Τεχνολογίας της Σιγκαπούρης. Σκοπός ήταν η ενίσχυση της συνεργασίας και η διασύνδεση των εταιρειών μέσω του Enterprise Singapore και NUS Enterprise για την ανάπτυξη του θαλάσσιου οικοσυστήματος καινοτομίας και το άνοιγμα ευκαιριών στη ναυτιλιακή βιομηχανία. Ανάμεσα στις λήπτριες εταιρείες ήταν η Claritecs, η οποία παρουσίασε την πλατφόρμα «BukerMaestro» που βασίζεται σε αλγόριθμο ανανέωσης της λειτουργίας προγραμματισμού καυσίμων, μέσω αξιοποίησης δεδομένων, με στόχο την αύξηση της παραγωγικότητας και τη βελτιστοποίηση του στόλου. Η εταιρεία με κύκλο ζωής μόλις 14 μηνών, από τον επόμενο μήνα θα μπει στη φάση των δοκιμών με πέντε πετρελαιοφόρα ναυτιλιακών εταιρειών, τα οποία συνολικά διαχειρίζονται το 1/3 του στόλου δεξαμενόπλοιων Σιγκαπούρης. Προκειμένου να υπάρξει μια στοχευόμενη προσέγγιση στην επώαση νεοφυών επιχειρήσεων, το πρόγραμμα επιτάχυνσης PIER71 (Port Innovation Ecosystem Reimagined @ Block71) έχει ομαδοποιήσει αυτές τις λύσεις σε τρεις ομάδες: τη χρήση πλατφόρμας, τη διαχείριση λιμενικών και εμπορευματικών μεταφορών και τη καινοτόμα βιομηχανία. Η ναυτιλιακή βιομηχανία είναι εντάσεως εργασίας και στηρίζεται παραδοσιακά στη διαχείριση εγγράφων. Η ψηφιοποίηση αποτελεί το κλειδί για την απελευθέρωση της καινοτομίας όπως αυτοματοποίηση, ανάλυση δεδομένων και βελτιστοποίηση, προκειμένου να εξοικονομηθεί κόστος και χρόνος. Η χρήση καινοτομίας στο ναυτιλιακό οικοσύστημα αποτελεί βασική προτεραιότητα του Χάρτη μετασχηματισμού της βιομηχανίας θαλάσσιων μεταφορών (Sea Transport Industry Transformation Map), ώστε μέσω της καινοτομίας, η Σιγκαπούρη να ενισχύσει περισσότερο τη θέση της ως παγκόσμιος ναυτιλιακός κόμβος. ΠΗΓΗ: STRAITSTIMES 17/4/2019

3. ΚΕΡΔΗ Α΄ 3ΜΗΝΟΥ 2019 DBS. Τα κέρδη του Ομίλου DBS υπερέβησαν τις προσδοκίες κατά το α΄ 3μηνο του 2019, ενισχύοντας την αύξηση των εσόδων από τη δανειοληπτική δραστηριότητα, η οποία αντιστάθμισε τις μειώσεις στις εισπράξεις τελών και προμηθειών. Τα καθαρά κέρδη της τράπεζας της Σιγκαπούρης κατέγραψαν ετήσια άνοδο κατά 9% ανερχόμενα στα 1,65 δις USD (1,21 δις SGD), αντισταθμίζοντας τη μέση αναλυτική πρόβλεψη της Bloomberg, ύψους 1,48 δις USD. Η άνοδος οφείλεται εν μέρει στην αύξηση των καθαρών περιθωρίων επιτοκίου κατά 5 μονάδες βάσης στα δάνεια της DBS (1,88%), χάρη στα υψηλότερα επιτόκια στη Σιγκαπούρη και το Χονγκ Κονγκ. Αυτή η αύξηση των κερδών από δανεισμό θα μπορούσε να διακοπεί, εάν οι κεντρικές τράπεζες στην περιοχή διευκολύνουν τη νομισματική πολιτική, μειώνοντας τα επιτόκια αναφοράς για την τόνωση της ανάπτυξης, η οποία υποχώρησε τους τελευταίους μήνες. Ταυτόχρονα τα έσοδα του Ομίλου από συναλλαγές αυξήθηκαν κατά 20% αγγίζοντας τα 443 εκ. SGD. Η τιμή μετοχής της DBS, της μεγαλύτερης τράπεζας της Ν.Α. Ασίας, αυξήθηκε κατά 2,6%, αγγίζοντας το υψηλότερο επίπεδο από τον Ιούνιο του 2018. Αντίθετα, απότομη πτώση κατεγράφη στα κέρδη της τράπεζας από χρηματιστηριακά και επενδυτικά προϊόντα, κατά 41% και 42% αντίστοιχα. Τα υψηλά κέρδη και η θετική απόδοση των ιδίων κεφαλαίων (ROE) καταδεικνύουν την ενισχυμένη κερδοφορία του franchise της DPS από την ψηφιοποίηση, τη στροφή προς επιχειρήσεις με υψηλότερες αποδόσεις και πιο ευέλικτη εκτέλεση των συναλλαγών. Η απόδοση των μερισμάτων θα καταβληθεί από την τράπεζα τέσσερις φορές το χρόνο, διατηρώντας την τιμή του μερίσματος στα 1,20 δολάρια ανά μετοχή, κατά τη διάρκεια του οικονομικού έτους. ΠΗΓΗ: FINANCIAL TIMES 29/4/2019

4. ΠΝΕΥΜΑΤΙΚΗ ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑ ΚΑΙ ΤΕΧΝΗΤΗ ΝΟΗΜΟΣΥΝΗ ΣΤΗ ΣΙΓΚΑΠΟΥΡΗ. Το Γραφείο Πνευματικής Ιδιοκτησίας της Σιγκαπούρης (IPOS) πρόκειται να μειώσει το χρόνο για την κατοχύρωση διπλωμάτων ευρεσιτεχνίας στον τομέα της τεχνητής νοημοσύνης (AI), στους έξι μήνες σε αντίθεση με 2-4 χρόνια που ήταν πριν, ώστε να προωθήσει περαιτέρω την ανάπτυξη της ψηφιακής οικονομίας, με στόχο να καταστεί η Σιγκαπούρη η ταχύτερη χώρα στον κόσμο στις σχετικές διαδικασίες εγγραφής. Εκπρόσωποι του IPOS τόνισαν ότι σε αντίθεση με τις ΗΠΑ, η Σιγκαπούρη δεν θα χρεώνει με επιπλέον τέλος τη χορήγηση των διπλωμάτων ευρεσιτεχνίας εντός των 6 μηνών και το κόστος θα παραμείνει στα περίπου 2.400 SGD. Παραδείγματα εφευρέσεων που θα μπορούσαν να εγγραφούν στη Σιγκαπούρη σχετίζονται με την αναγνώριση εικόνας, την αναγνώριση ομιλίας και φωνής, την επεξεργασία της φυσικής γλώσσας και τα αυτόνομα συστήματα. Η κυβέρνηση της Σιγκαπούρης δημοσίευσε το περασμένο έτος, σχέδιο σύμφωνα με το οποίο τα υπουργεία και οι σχετικές υπηρεσίες θα πρέπει να υιοθετήσουν τουλάχιστον ένα έργο AI έως το 2023. Σύμφωνα με έκθεση του 2017, η AI θα μπορούσε να διπλασιάσει σχεδόν τα ετήσια ποσοστά οικονομικής ανάπτυξης της Σιγκαπούρης έως το 2035. Σύμφωνα με τον κ. Tang, ΔΣ της IPOS, η AI έχει καταστεί ένας από τους μεγαλύτερους κινητήριους μοχλούς της τεχνολογικής και κοινωνικής αλλαγής στον κόσμο και θα ενισχύσει όλο και περισσότερο την προσπάθεια της Σιγκαπούρης να οικοδομήσει μια ψηφιακή οικονομία. Το νέο σχέδιο καταδεικνύει τη δέσμευση της Σιγκαπούρης να βοηθήσει τις καινοτομίες της AI να κινηθούν γρήγορα προς την αγορά. Ανέφερε επίσης ότι η πρωτοβουλία αυτή θα επεκταθεί και στους πρωτοπόρους της AI εκτός της Σιγκαπούρης και θα τους επιτρέψει να χρησιμοποιήσουν τη Σιγκαπούρη ως βάση για την ταχεία πρόσβαση στις αγορές των συμφερόντων τους, γεγονός που θα ενισχύσει τη Σιγκαπούρη ως κόμβο πνευματικής ιδιοκτησίας για τεχνολογίες αιχμής. ΠΗΓΗ: STRAITSTIMES 26/4/2019, 30/4/2019)

5. ΧΟΡΗΓΗΣΗ ΑΔΕΙΩΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΕΙΚΟΝΙΚΗΣ ΤΡΑΠΕΖΑΣ. Η Σιγκαπούρη εξετάζει το σενάριο χορήγησης αδειών λειτουργίας εικονικών τραπεζών, ακολουθώντας το παράδειγμα του Χονγκ Κονγκ και εντείνοντας περαιτέρω τον ανταγωνισμό των ήδη καθιερωμένων τραπεζών της Πόλης Κράτους. Στο Χονγκ Κονγκ μεταξύ των επιχειρήσεων που έλαβαν άδειες, τρεις από αυτές συνεργάστηκαν με χρηματοπιστωτικούς οργανισμούς όπως η Standard Chartered, η BOC Hong Kong Holdings και η ZhongAn Online P & C Insurance Co. Η Fintech εταιρεία WeLab Holdings Ltd, έλαβε επίσης τραπεζική άδεια στο Χονγκ Κονγκ. Οι νεοεισερχόμενοι στοχεύουν σε μια αγορά που κυριαρχείται από την HSBC Holdings Plc, η οποία κατέχει ηγετική θέση στην τοπική αγορά λιανικού και εταιρικού δανεισμού και λοιπών τραπεζικών προϊόντων. Υποστηρικτές του σεναρίου για τη Σιγκαπούρη είναι μεταξύ άλλων, ο ΔΣ της DBS Group Holdings κ. Gupta, σύμφωνα με τον οποίο οι εικονικές τράπεζες έχουν συνήθως χαμηλότερο λειτουργικό κόστος από τις παραδοσιακές. Τον περασμένο μήνα, κατά τη

διάρκεια της ετήσιας ΓΣ των μετόχων της DBS, ο Gupta δήλωσε ότι ο δείκτης κόστους /εισοδήματος για μια ψηφιακή τράπεζα ανέρχεται περίπου στο 30%, ενώ σε μία παραδοσιακή τράπεζα ο ίδιος δείκτης ανέρχεται στο 44%. Στον αντίποδα υπάρχει η άποψη ότι η λειτουργία των εικονικών τραπεζών θα εξασθενίζει τις εγχώριες τράπεζες (DBS, Oversea-Chinese Banking Corp και United Overseas Bank), οι οποίες ήδη ανταγωνίζονται με τραπεζικούς γίγαντες όπως η Citigroup και οι οποίες προσπαθούν να αντιμετωπίσουν τις νέες προκλήσεις μέσω της καινοτομίας και της ψηφιοποίησης. Η συρρίκνωση του ανθρωπίνου δυναμικού αποτελεί έναν επίσης έναν ορατό κίνδυνο. ΠΗΓΗ: STRAITSTIMES 24/4/2019

6. ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΣΤΗ ΣΙΓΚΑΠΟΥΡΗ. Μετά τις ανακοινώσεις της Dyson στα τέλη του 2018 για την κατασκευή του πρώτου ηλεκτρικού αυτοκινήτου της στη Σιγκαπούρη, η Πόλη-Κράτος βρίσκεται τώρα σε συνομιλίες και με άλλους κατασκευαστές πράσινων οχημάτων για την εγκατάστασή τους στο νησί. Η Σιγκαπούρη προωθεί τη διασύνδεσή της με την παγκόσμια αγορά μέσω των συμφωνιών ελεύθερων συναλλαγών, του εργατικού δυναμικού υψηλής εξειδίκευσης και της αυστηρής προστασίας της πνευματικής ιδιοκτησίας, η οποία είναι κρίσιμη για τη βιομηχανία, σύμφωνα με την Αρχή Οικονομικής Ανάπτυξης της Σιγκαπούρης (EDB,) αρμόδια για την προσέλκυση επενδύσεων. Σύμφωνα με τον ΔΣ της EDB, κ. Chng Kai Fong η προσέλκυση κατασκευαστών ηλεκτρικών αυτοκινήτων θα δημιουργήσει μία οικονομία κλίμακας για τον τομέα στη Σιγκαπούρη, η οποία προωθεί ενεργά την ανάπτυξη αυτόνομων οχημάτων στη χώρα. Η χρήση της ρομποτικής και της αυτοματοποίησης υψηλής τεχνολογίας, καθώς και η διαχείριση της αλυσίδας εφοδιασμού και η συνδεσιμότητα, θα μπορούσαν να αντισταθμίσουν το σχετικά υψηλό εργασιακό κόστος στη Σιγκαπούρη. Μετά την ανακοίνωση του ιδιοκτήτη της εταιρείας Dyson, κ. James Dyson, στα τέλη του 2018 για την λειτουργία του πρώτου εργοστασίου παραγωγής ηλεκτρικού αυτοκινήτου στη Σιγκαπούρη, έρχεται η ανακοίνωση για την πρόθεσή του να μεταφέρει την έδρα της εταιρείας του στη Σιγκαπούρη από τη Βρετανία, καταδεικνύοντας έτσι την αυξανόμενη σημασία της Ασίας για τις δραστηριότητές της εταιρείας. Η Σιγκαπούρη δεν διαθέτει εργοστάσια κατασκευής αυτοκινήτων, ενώ οι τιμές αγοράς αυτοκινήτων είναι εξαιρετικά υψηλές. Ταυτόχρονα επεξεργάζεται το σενάριο επιβολής ενός ειδικού τέλους στα οχήματα για την εκπομπή ρύπων διοξειδίου του άνθρακα, επιδιώκοντας να συμβάλει στην εκπλήρωση των υποχρεώσεων της που απορρέουν από τη Συμφωνία του Παρισιού. ΠΗΓΗ: STRAITSTIMES 23/4/2019

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΣΧΕΣΕΙΣ ΕΛΛΑΔΟΣ – ΣΙΓΚΑΠΟΥΡΗΣ

1. ΝΑΥΤΙΚΗ ΕΒΔΟΜΑΔΑ ΣΙΓΚΑΠΟΥΡΗΣ (9-11/4/2019)- ΣΥΜΜΕΤΟΧΗ ΜΕ ΕΘΝΙΚΟ ΠΕΡΙΠΤΕΡΟ ΕΛΛΑΔΟΣ. Υπό την αιγίδα του EnterpriseGreece και της ΗΕΜΕΧΡΟ (Έλληνες Κατασκευαστές Ναυτιλιακού Εξοπλισμού), η χώρα μας συμμετείχε και φέτος στην 7^η Διεθνή Έκθεση Ναυτιλίας SEA-ASIA με εθνικό περίπτερο, στο οποίο συμμετείχαν 14 εταιρίες με προϊόντα αιχμής (υψηλή τεχνολογία, κυβερνοασφάλεια, ηλεκτροκινητήρες, συστήματα ψύξης-θέρμανσης, σωστικό εξοπλισμό και φαρμακευτικό υλικό). Η SEA-ASIA αποτελεί μία από τις μεγαλύτερες εκθέσεις παγκοσμίως στο χώρο της ναυτιλίας, λιμενικών εγκαταστάσεων, ναυπηγικής, εξοπλισμού ναυπηγοεπισκευαστικής και υπεράκτιων τεχνολογιών, η οποία πραγματοποιείται στη Σιγκαπούρη κάθε 2 χρόνια. Τη φετινή έκθεση επισκέφθηκαν πάνω από 11.000 επισκέπτες, ενώ συμμετείχαν πάνω από 400 εκθέτες από 14 χώρες. Η επόμενη έκθεση πρόκειται να πραγματοποιηθεί το διάστημα 20-22/4/2020. ΠΗΓΗ: ΓΡΑΦΕΙΟ ΟΕΥ ΣΙΓΚΑΠΟΥΡΗΣ